CARAVANING

Europas großes Camping-Magazin



- Caravandach richtig reinigen
 - Wasserpumpe tauschen

GÜNSTIGE



Bürstner B66 485 TS



2026er Neuheiten von Bürstner und Weinsberg im ersten Test: Ist billiger auch besser?









KNAUS SPORT & FUN

So schlägt sich der Transport-Caravan im harten Dauertest





Jetzt online bestellen unter:

www.bike-X.de/roadbike-sonderheft



Der Dethleffs Camper im Wandel der Zeit am Beispiel des 560 FMK: Links das Modell bis 2025, in der Mitte der aktuelle Jahrgang, rechts das brandneue Sondermodell.

Eine echte Uberraschung

Liebe Leserinnen und Leser, Dethleffs haut fürs Frühjahr 2026 eine richtige Überraschung raus: Denn aus Isny rollt wieder ein Sondermodell erst zur Messe CMT in Stuttgart und dann zu den Händlern. Das wäre nichts Ungewöhnliches, zeigten die Bilder nicht, dass die neue Summer Edition mit wenigen optischen Anpassungen auf der Modellreihe Camper basiert, wie sie bis 2025 gebaut wurde. Und das wiederum ist deshalb ein Knaller, weil der Camper selbst erst im Sommer fürs Modelljahr 2026 aufgefrischt und dabei, bis auf die Farbe, konstruktiv und ausstattungsmäßig deutlich schlichter wurde. Das hat CARAVANING seinerzeit auch deutlich kritisiert. Gut möglich also, dass Dethleffs mit der Summer Edition dieser Kritik entgegenwirkt, um Kunden wieder einen preislich attraktiven Wagen in "Vollfettstufe" anbieten zu können. Davon, ob das gelungen ist, können Sie sich in dieser Ausgabe ab Seite 8 ein erstes Bild machen. Live dann auf dem Messegelände in Stuttgart vom 17. bis 25. Januar 2026.

Bleiben Sie gespannt, Ihr

Inpo Wans

So erreichen Sie uns: Redaktion CARAVANING, 70162 Stuttgart, E-Mail: kontakt@ caravaning.de. Wir speichern und verarbeiten Ihre E-Mail-Adresse und Ihren Namen zusammen mit Ihrer Einsendung zur Bearbeitung und Veröffentlichung in unserem Heft und auf unserer Internetseite (Art. 6 I lit. f DSGVO). Die Veröffentlichung Ihrer Einsendung erfolgt unter Angabe Ihrès Namens und eines Hinweises, auf welchem Kommunikationsweg angefragt wurde. Wenn Sie keine Nennung Ihres Namens wünschen, teilen Sie uns dies bitte bei Einreichen Ihrer Einsendung mit. Sie können der Speicherung und Veröffentlichung Ihres Namens jederzeit für die Zukunft widersprechen.

Aktuelles

Nachrichten

Übernachtungszahlen, digitaler Fahrzeugschein u.v.m.

Leser-Aktion

Franzi und Alex waren 14 Tage im Next 380 unterwegs. Sie lassen CARAVANING-Leser an ihren Erfahrungen teilhaben.

Caravan

Premiere Dethleffs Summer Edition

Neue Baureihe mit sechs Modellen ab 26 000 Euro Grundpreis.

Test Bürstner B 66 485 TS

Der Averso-Nachfolger punktet mit GfK-Boden und guter Verarbeitung, schludert aber bei einigen Details.

Test Weinsberg Caraone 450 FU

Der Einsteiger-Wohnwagen überzeugt mit tadellosem Finish, ordentlich Stauraum und gemütlicher Sitzgruppe.

Dauertest Knaus Sport & Fun 480 QL

Nach fast 4300 Kilometern verlässt der Transport-Caravan die Redaktion. Was CARAVANING gefallen hat - und was nicht.

Zuawaaen

Vergleich Kia EV9 versus Volvo EX90

Zwei E-Boliden mit reichlich Power und über zwei Tonnen Anhängelast. Wer entscheidet das (Reichweiten-)Duell für sich?

Zubehör

Vorzelt von Dometic 34

Zwei Luft-Vorzelte mussten sich im Praxis-Einsatz beweisen.

Neues Zubehör 36

Faltstuhl, Fahrrad-Schutzhülle, Saugnäpfe und mehr.

Zubehör ausprobiert

Campingtisch, Tablet-Halter, Powerbank, Reisekissen und mehr.

Topfsets von Berger

Zwei Sets mit Töpfen und Pfannen im direkten Vergleich.

Katgeber und Service

Dachreinigung 42

So werden Markise und Caravandach wieder perfekt sauber – und bleiben es dank Versiegelung auch.

Wasserpumpe tauschen

Wenn die Pumpe defekt oder der Wasserdruck zu niedrig ist, hilft nur ein Austausch. So gelingt der Wechsel garantiert.

Campinaküche

Salsiccia mit Rotkraut und Drillingen.

Reise

Dresden und Elbland 52

Geschichtsträchtige Städte und spektakuläre Natur erkunden Reisemobilisten auf der Tour von Meißen nach Pirna.

Schweden

Zauberhafte Schärenlandschaften, verträumte Dörfchen und Großstadtflair in Stockholm sind nur drei Gründe für einen Besuch im skandinavischen Land.

Eisenach

Wer sich für Kultur und Geschichte interessiert, sollte die Wartburg-Stadt auf dem Schirm haben.

Erfindermuseen in Deutschland

Die zwölf spannendsten Museen rund um Erfindungen von Nord bis Süd. Plus: Campingplatz-Empfehlungen.

Reise-Tipps 72

Winter im Tessin, Wandern durch Bremerhaven u.v.m.

Campingplatz des Monats **76**

Camping L'Oustalet ist ein Eldorado für Wintersportfreunde.

Camping-Bestenliste

Die bestbewerteten Campingplätze an Nord- und Ostsee.

Markt Leserbriefe/Impressum 81 Campingplätze Vorschau 75

ROTE Seitenzahl = Titelthema; Titelfoto: Andreas Becker, Ingolf Pompe

News





Katalonien auf der CMT

Vom 17. bis 25. Januar 2026 findet in Stuttgart die CMT statt. Prominent vertreten ist diesmal, als Partner der Messe, die Grand Tour de Catalunya. Hinter diesem Begriff verbirgt sich eine touristisch interessante Strecke für Reisemobilfahrer und Caravaner. Sie führt auf landschaftlich reizvollen Straßen durch die vielfältige Region zwischen Mittelmeer und Pyrenäen. Auf der Route liegen die Metropole Barcelona, die Costa Brava, aber auch weniger bekannte Gebiete wie die Terres de Lleida oder die Costa Daurada. Die CMT ist

die weltweit größte Publikumsmesse für Tourismus und Freizeit sowie die wichtigste Neuheitenschau der Camping- und Caravaningbranche zum Jahresbeginn. Wer sein CMT-Ticket online kauft, erhält bis zum 24. Dezember 2025 das Tagesticket für einen Besuch von Montag bis Freitag für 13,50 Euro (statt 15 Euro). Die Tageskarte für Samstag und Sonntag gibt es für 16,20 Euro (statt 18 Euro). Beim Online-Kauf gilt das Messe-Ticket gleichzeitig als ÖPNV-Fahrschein. Weitere Infos: www. messe-stuttgart.de/cmt

Neben neuen Freizeitfahrzeugen zeigt die Messe auch attraktive Reiseziele. Prominent vertreten ist 2026 unter anderem Katalonien.

KURZ NOTIERT



Weiter im Amt:
Der Aufsichtsrat
der Knaus Tabbert
AG hat den Vertrag mit CEO Wim
de Pundert (Bild)
bis zur Hauptversammlung 2026
verlängert. Der
Niederländer und
Hauptaktionär
führt das Unternehmen seit
November 2024

und hat Knaus Tabbert nach den Turbulenzen zum Jahreswechsel 2024/25 mit Produktionsstopp und der Verhaftung von Topmanagern wieder in ein ruhigeres Fahrwasser geführt.

Großevent: Der Deutsche Camping-Club e.V. richtet 2026 ein großes Campertreffen aus. Zu der internationalen Veranstaltung, die vom 26.06.–05.07. im niederbayerischen Bad Griesbach stattfindet, werden bis zu 800 Fahrzeuge erwartet. Teilnehmen kann jeder, der in einem Campingclub organisiert ist. Mehr Infos zum Event: ficcrallye-2026.com

Geschenktipp: Landvergnügen schnürt in der Vorweihnachtszeit Pakete. Zusätzlich zur Jahresmitgliedschaft (69,90 Euro), die die Übernachtung bei landwirtschaftlichen Betrieben ermöglicht, können über die Webseite verschiedene Pakete bestellt werden – bestehend aus der Mitgliedschaft und Produkten der angeschlossenen Höfe (z. B. Wein, Honiq, Gin). Infos unter landvergnuegen.com

Winteraktion bei DWT

2026 feiert Zeltspezialist DWT sein 40-jähriges Firmenjubiläum. Beim Kauf eines neuen Zeltes können Kunden bereits in diesem Jahr profitieren. Denn noch bis 31.12.25 gewährt DWT einen Preisnachlass von 15 Prozent auf ausgewählte Zeltmodelle und das passende Zubehör. Außerdem gibt es das Wohnwagen-Ganzzelt Edition 40 (Bild) mit einem Preis-

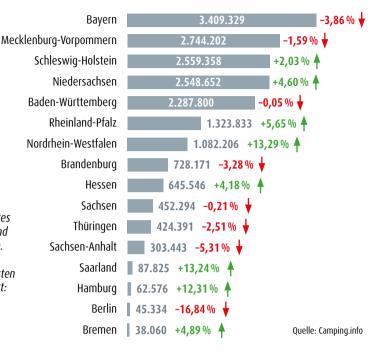
nachlass von 30 Prozent. Das Zelt ist für den Ganzjahreseinsatz geeignet und in drei Tiefen (240, 280 und 300 cm) erhältlich. Infos zur Aktion: dwt-zelte.de

Camping-Übernachtungen weiter leicht steigend

Das Berliner Reise- und Buchungsportal Camping.info hat die Übernachtungszahlen der Sommerferienmonate auf deutschen Campinaplätzen ausgewertet. Mit über 18.7 Millionen Übernachtungen (+0,85 Prozent) im Juli und August 2025 verzeichnete die Campingplatzbranche einen neuen Sommerrekord. Während der Inlandstourismus dabei um 0,58 Prozent zulegte, stieg die Anzahl der Campinggäste aus dem Ausland sogar um 2,81 Prozent.



Reliebtestes Bundesland ist Bayern. Einer der begehrtesten Plätze dort: Camping Resort Zugspitze.





Digitaler Fahrzeugschein

In der neuen i-Kfz-App des Kraftfahrt-Bundesamtes gibt es den Fahrzeugschein nun erstmals in digi-

taler Form. Die i-Kfz-App

ist kostenlos, sie lädt die Daten direkt aus dem zentralen Fahrzeugregister und zeigt sie übersichtlich auf dem Smartphone an. Allerdings ist dafür ein Personalausweis mit Online-Ausweisfunktion nötig. Auch das Teilen der Fahrzeugdaten, etwa für Mitfahrer oder Vermieter, ist problemlos möglich. Die digitale Zulassungsbescheinigung Teil I ersetzt zwar nicht vollständig das Papierdokument, macht den Alltag aber komfortabler.

Mit E in den Urlaub

Kann man mit einem E-Auto inklusive Wohnwagen entspannt in den Familienurlaub fahren? CARAVANING ist mit dem Kia EV9 inklusive Dachzelt und Knaus Sport & Fun im Schlepptau nach Slowenien aufgebrochen, um Reichweite, Ladeinfrastruktur und den Reise-Komfort zu checken (Bild oben). Dabei haben wir nicht nur das Fahrzeug selbst getestet, sondern auch die App "A Better Routeplanner" auf ihre Praxistauglichkeit mit Anhänger. Das Video zur Reise gibt es jetzt auf unserem Youtube-Kanal Clever Campen zu sehen. Ebenfalls neu auf dem Kanal: ein Video zum neuen Adria Adora 572 UT (Bild

unten), den der Hersteller sowohl optisch als auch in seiner Konstruktion komplett überarbeitet hat.







Videos zu den Themen finden Sie bei Youtube unter www.youtube.com/cleverCampen



Franzi und Alex sind mit vielen Findrücken zurück aus den Flitterwochen im Next 380. Das Paar war mit seiner kleinen Tochter zu Gast auf dem Alpencamping Nenzing und berichtet hier von seinen **ERFAHRUNGEN MIT DEM NEUEN LEICHT-**WOHNWAGEN - und der Anreise mit dem

Kuschelzeit und Naturerlebnis

ür Franzi und Alex beginnen die Flitterwochen mit einem ganz besonderen Moment: der Abholung des Next 380 direkt beim Hersteller in Mertingen. Den Urlaub mit dem neuen Leichtcaravan haben die beiden bei der Leser-Experience von Next und CARAVANING gewonnen.

Die Vorfreude ist groß, denn es ist die erste längere Reise mit Kind, Caravan - und einem Elektroauto als Zugfahrzeug. Der erste Rundgang um den kompakten Next weckt schnell die Frage, wie viel Platz darin wirklich für drei Personen ist. Die ausführliche Übergabe durch Werkstattleiter Christoph Ryssel schafft Vertrauen in die Bordtechnik und gibt dem Paar das Gefühl, gut vorbereitet in das Abenteuer zu starten.

Bereits auf den ersten Kilometern zeigt sich, dass das Gespann aus E-Auto und Caravan stabil und angenehm zu fahren ist. Alex empfindet das Fahrgefühl sogar als deutlich ruhiger, als er es erwartet hatte. Das geringe Gewicht des Next macht sich hier natürlich bemerkbar. beeinflusst das Fahrverhalten kaum, wohl aber die Reichweite: Rund 165 Kilometer ermittelt Alex für seinen Škoda

Enyaq mit 77-kWh-Akku. Herausforderungen entstehen auch beim Laden: Während das Navigationssystem auf dem Hinweg zu einer Ladesäule führt, an der Alex nicht abkuppeln muss, erfordert die Rückfahrt mehr Improvisation. An einer Station muss der Caravan abgehängt und einige Meter von Hand zur Seite geschoben werden - aber auch hier macht sich das geringe Gewicht angenehm bemerkbar, geben Franzi und Alex zu Protokoll.

Am Campingplatz in Nenzing angekommen, zeigt sich der Next 380 von seiner unkomplizierten Seite. Stützen

runterkurbeln. Strom anschließen, die Truma Varioheat starten und das maßgeschneiderte Isabella-Vorzelt aufbauen gehen Franzi und Alex schnell von der Hand.

Elektro-Zugwagen.

Der Wohnraum des Next überrascht das Paar positiv. Trotz des kompakten Grundrisses bietet der Caravan mehr Stauraum als erwartet - Kleidung, Küchenutensilien, Hygieneartikel und Kinderausstattung lassen sich problemlos unterbringen. Den von beiden Seiten zugänglichen Kühlschrank finden die beiden besonders praktisch. Auch das Kochen und Essen an Bord verläuft entspannter als gedacht: Der Hochstuhl der Tochter findet im breiten Gang ausreichend Platz. Und für die Nacht ist die Sitzgruppe schnell zum Bett umgebaut.

Weil Franzi und Töchterchen Nora natürlich das bequeme Festbett im Bug bekommen, weicht Papa Alex ins Heck aus. Seine anfänglichen Bedenken,

auf dem Polsterpuzzle schlecht zu schlafen, entpuppen sich als Vorurteil. Ebenso positiv fällt der Familie auf, dass die Truma-Heizung für konstante Temperaturen sorgt und das Gebläse nachts kaum hörbar arbeitet – obwohl Alex genau darüber schläft. Einziger Kritikpunkt: Die Rollos lassen unten einen Spalt, durch den die Sonne deutlich früher reinblinzelt als gewünscht.

Das Bad erfüllt seinen Zweck ebenfalls zuverlässig, schreibt Alex auf. Das funktionale Waschbecken und das Mobiliar bieten genug Platz für die Katzenwäsche und alles, was man dafür benötigt. Auch die Küche zeigt sich überraschend geräumig und stauraumreich. Jedenfalls haben die jung Verheirateten alles untergebracht, was sie zum Kochen für sich und die kleine Tochter mitgenommen haben. Überhaupt haben die drei weder lästige Engstellen noch funktionale Schwächen ausmachen können.

Der zweiwöchige Urlaub führte das Paar ins Brandnertal, auf Wanderwege rund um Nenzing und in das umliegende Dreiländereck. Eindrückliche Naturerlebnisse dominieren den Urlaub: Ausblicke auf das Tal durchs Caravanfenster am frühen Morgen, gemeinsame Wanderungen mit Nora in der Kraxe und ruhige Stunden im Caravan prägen die Erinnerungen.

 Nora Toni hat sich auch tagsüber pudelwohl auf dem Bugbett gefühlt. Nachts hat sie es mit Mama Franzi geteilt. 2 Glück gehabt: Viel Platz zum Laden mit angehängtem Wohnwagen. 3 Familientreffen in Nenzing: Alex' Eltern kamen zu Besuch in ihrem eigenen Fendt. 4 Maßgeschneidertes Isabella-Vorzelt als willkommene Wohnraumerweiterung. Alex hatte beim Aufbau keine Probleme. **5** Auf Wandertour im Brandnertal – vom Alpencamping Nenzing schnell zu erreichen. 6 Start am Übergabetag im Next- und Fendt-Werk in Mertingen. Das Wetter in Vorarlberg war deutlich gnädiger.











"Der Next funktioniert sogar für kleine Familien. Ich habe auf der Sitzgruppe sehr gut geschlafen."

Am Ende der Reise ziehen Franzi und Alex ein positives Fazit. Die Kombination aus Familienzeit im kuscheligen Caravan und dem Naturerlebnis in Vorarlberg hat die beiden begeistert. Der Next 380 zeigte sich während der zwei Flitterwochen als praktischer Begleiter mit hohem Stauraumpotenzial und funktionaler Raumaufteilung. Das Reisen mit dem Elektroauto verlangt dagegen bewusstere Planung, regelmäßige Stopps und ein gewisses Maß an Flexibilität. Die gemeinsame Zeit im Caravan, das Kochen, Wandern und das Aufbrechen in ein anderes Tempo des Alltags machten die Reise zu einem intensiven Erlebnis.

Alex' Eltern haben jüngst einen neuen Fendt bestellt. Gut möglich, dass bald eine zweite Bestellung in Mertingen eingeht. Dann aber bei Next.

.....Ingo Wagner





Dethleffs legt ein TRADITIONS-SONDERMODELL wieder auf. Überraschung: Die Summer Edition 2026 basiert auf der Baureihe Camper des bereits beerdigten Jahrgangs 2025 und ist recht gut ausgestattet.

tets zur Stuttgarter Messe CMT hat Dethleffs ab 2003 einige Jahre in Folge die Sondermodelle der Summer Edition präsentiert. Jetzt kehrt die Summer Edition nach langer Pause mit Preisen von 26000 bis 28500 Euro zurück.

Die Bilder verraten die Gene des Sondermodells: Das Mobiliar mit den eleganten Profilen an der Unterseite, in die Kabel und Schalter integriert sind, gleicht jenem der Baureihe Camper bis 2025. Konsequent ist daher, auch das Grundrissangebot des Camper in Teilen zu übernehmen. Die Summer Edition 2026 geht mit sieben Größen und Raumaufteilungen an den Start.

Los geht es für 25 999 Euro mit dem 460 EL, einem 6,91 Meter langen Kompakten mit Einzelbetten im Bug und einer asymmetrischen Dinette im Heck. 7,13 Meter lang, mit einem französischen Längsbett vorn und einer Rundsitzgruppe hinten ausgestattet ist der 26799 Euro teure 470 FR. Als kompakter Familienwagen mit

einer Gesamtlänge von 7,29 Metern geht der 26999 Euro teure 500 OSK an den Start. Eltern und Kinder schlafen vorn bzw. hinten quer auf einem Doppelbett respektive Etagenbetten.

Heckeinzelbetten strecken den 27 199 Euro teuren 510 LE auf 7,26 Meter Länge. Ein wenig Platz spart die Dinette im



Klarer Fall: Die Summer Edition basiert auf dem Camper des abgelösten Jahrgangs 2025, der damit ein überraschendes Revival erfährt.



Der größte Wagen in der Sondermodell-Baureihe setzt auf einen 2,50 m breiten Aufbau aus herkömmlichem Hammerschlag-Alu-EPS-Sandwich.