

# Motor Klassik

Die faszinierende Welt der Oldtimer und Youngtimer von



Extra

Alles über Reifen für Klassiker

Geschichte, Tipps, Händler



## FREUNDE FÜRS LEBEN

Porsche 911 2.4 | Alfa Romeo GT 1300 Junior | Ford Mustang GT 1968



Kompressor vs. Sauger-V8:  
Jaguar XJR & Mercedes E 500



Der Ford-T-Spezialist:  
Rudolf und die 100-Jährigen



Im Klassiker über die Alpen:  
Touren-Tipp zum Nachfahren

## Audi Sport Quattro S1 E2

Röhrls Rallye-Monster: 530 PS,  
0–100 in 2,8 Sekunden



**Kaufberatung** 7 Cabrio-Klassiker | **Service** Alles zum Saison-Start





**NEUE KOLLEKTION!**

**VISIT  
NOW**

**GRANDPRIX-ORIGINALS.COM**





# Liebe Leser,

Wertentwicklung:  
Tipp BMW 540i

wie immer gibt es zum Saisonstart unseren Pocket Price Guide – zudem haben wir Motor Klassik einem Frühjahrsputz unterzogen.

**M**an könne kaum alles im Kopf behalten, heißt es bekanntlich: Wichtig sei vielmehr, zu wissen, wo das Gesuchte steht. Auch die aktuellen Klassiker-Preise wird sich kein vernünftiger Mensch merken, dennoch wäre es auf Messen und Märkten hilfreich, eine Übersicht parat zu haben – weshalb Sie links wieder unseren zusammen mit Classic-Analytics erstellten Preisführer im praktischen Hemdentaschen-Format finden, mit den aktuellen Notierungen zu 1000 Modellen. Noch einmal fast 50 Prozent mehr Oldtimer und Youngtimer enthält unsere modifizierte Preisübersicht im Heft ab Seite 84, jeweils mit den Preisen für die Zustände 2, 3 und 4.

Auch sonst haben wir Motor Klassik eine gründliche, dennoch Patina-schonende Revision verordnet: mit stets 16 Seiten mehr (insgesamt 164), einem großzügigeren Einstieg und opulenteren Geschichten, die die Faszination klassischer Automobile noch lebendiger überbringen. Dazu gibt es noch mehr Service, etwa zur Wertentwicklung oder, wie in dieser Ausgabe, zum Thema Reifen. Ich hoffe, dass Ihnen unser gründlicher Frühjahrsputz gefällt – und wünsche Ihnen einen wunderbaren Start in die Saison. In diesem Sinne, herzlichst Ihr



*H-J. Götzl*

hjoetzl@motorpresse.de

**POCKET**  
Price Guide

classic-analytics &  
**Motor Klassik**

1000 Oldtimerpreise  
die Sie kennen müssen

Edition  
**2026**

▶ 85 Marken  
▶ 1000 Modelle  
▶ 3500 Preisnotierungen

classic-analytics

## Liebe Leser,

zum 1. April 2026 haben wir unseren Abonnement-Service neu organisiert. Künftig betreut die DPV Deutscher Pressevertrieb GmbH Ihr Abonnement als Dienstleister im Auftrag der Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG. Allein verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten sind wir als Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG und Motor Presse Hamburg GmbH & Co. KG. Unsere Kontaktdaten und die Datenschutzhinweise finden Sie im Impressum und im Internet unter [shop.motorpresse.de/datenschutz](http://shop.motorpresse.de/datenschutz). Für Sie bleibt fast alles wie gewohnt, nur die Abbuchungen erfolgen ab sofort durch die DPV Deutscher Pressevertrieb GmbH.



**138** A-Klasse: Besuch bei einem Sammler, dessen Herz für Alpina schlägt



**30** Faible für Ford Model T und A: Rudolf Rauh (rechts) im Fokus



# 58 Jaguar XJR gegen Mercedes-Benz E 500: Luxus und Leistung pur



**42** Wenn die Berge rufen: Michael Schröder auf Tour



**66** Reifen-Extra: Tipps und Wissenswertes



**134** Im großen Kosten-Check: Mazda RX-7, FD



## FAHRBERICHTE

- ▶ **16 Titel: Drei Coupé-Evergreens mit Kaufberatungen**  
Porsche 911 T 2.4, Ford Mustang GT und Alfa Romeo GT 1300 Junior
- ▶ **58 Englisch-deutsches Duell**  
Jaguar XJR 4.0 gegen Mercedes-Benz E 500 Limited, mit Kaufberatungen
- ▶ **150 Das Rallye-Monster**  
Höllennritt in Walter Röhrls originalem Audi Sport Quattro S1 E2 von 1985

## MAGAZIN

- ▶ **30 Porträt Rudolf Rauh**  
Ford Model T und Model A sind seine große Leidenschaft
- ▶ **42 Mit dem Alfa Spider über die Alpen**  
Über Julier- und Berninapass zum Iseosee, mit zahlreichen Reisetipps
- 74 ASC-Nachrichten**  
Aktuelles vom Schnaufel-Club
- 138 Porträt Joachim Bade**  
Von Dienstwagen zu Sammlerstücken: Ein Alpina-Sammler erzählt

## SERVICE

- ▶ **36 Tipps für den Start in den Frühling**  
Wie Sie sich und Ihren Liebling fit für die neue Saison machen
- ▶ **54 Sieben auf einen Streich**  
Offener Klassiker gefällig? Unsere Tipps helfen Ihnen bei der Auswahl
- ▶ **66 Alles über Reifen**  
Schwarzes Gold in all seinen Facetten, inklusive eines historischen Abrisses
- 76 Wertentwicklung im Detail**  
BMW 540i, E34, im Preis-Check

## TECHNIK

- 128 Restaurierung Opel Kadett B Coupé**  
Jugendtraum in alter Frische
- 134 Service-Station (224) Mazda RX-7, FD**  
Zahlt sich Wankel-Mut aus?

## AUTOS IM HEFT

Alfa Romeo GT 1300 Junior	16
Alfa Romeo Spider 2.0	42
Audi Sport Quattro S1 E2	150
BMW 318, E21	87
BMW 540i, E34	76
Fiat 124 Sport Spider	54
Ford Mustang GT, S-Code 390	16
Ford Probe II 2.0-16V	89
Ford Thunderbird „Classic Bird“	56
Honda S800 Cabriolet	56
Jaguar XJR 4.0, X300	58
Mazda RX-7, FD	134
Mercedes-Benz E 500, W 124	58
Mercedes-Benz SLK, R 170	55
MGA	57
Morris Eight Tourer Serie I	85
Opel Kadett B Coupé LS	128
Porsche 911 T 2.4	16
Porsche Boxster, Typ 986	57
Renault 16	85
Renault Rodéo	55

## SPORT

- 144 Schwarzwald Winter Challenge**  
Wenig Schnee, trotzdem auch 2026 ein Riesenspaß für alle Teilnehmer
- 148 DSK-Nachrichten**  
Das Neueste vom Deutschen Sportfahrer-Kreis e.V.

## RUBRIKEN

- 3 Editorial**  
H.-J. Götzl über aktuelle Klassiker-Preise und unsere Heftauffrischung
  - 6 Album**  
Das Foto des Monats
  - 8 News**  
Neues vom alten Auto
  - 79 Motor Klassik-Markt**  
Fast 4000 Klassiker-Preise samt Gewinner und Verlierer des Monats, Auktionen, Probe gefahren, Kleinanzeigen
  - 126 Leserbrief, Aus dem Fuhrpark**
  - 158 Leseralbum**  
Oldtimer-Fotos mit Geschichten
  - 160 Vorschau und Impressum**  
Motor Klassik im Juni
  - 162 Ausstieg**  
Peter Michaely über Filmstar Angelica Domröse und ihre Auto-Leidenschaft
- ▶ Titel-Thema



# San Remo '85

Bei der San-Remo-Rallye 1985 deklassieren Walter Röhrl und Christian Geistdörfer mit dem spoilerbewehrten neuen Audi Sport Quattro S1 E2 die favorisierte Konkurrenz. Die Fans zeigen sich vom Aussehen, erst recht aber vom Klang dieses bärenstarken Gruppe-B-Flügelmonsters begeistert. Fahrbericht ab Seite 150.

Foto: Getty Images/LAT





# INTRO



Carina Mollner

## Jim Clark Revival Hockenheim

Vom 8. bis 10. Mai trifft sich die Rennsportgemeinde zur ADAC Hockenheim Historic.

Am 4. März wäre er 90 Jahre alt geworden: Jim Clark, zweifacher Formel-1-Weltmeister, der am 7. April 1968 in einem Formel-2 in Hockenheim tödlich verunglückte. Seit mehr als zwei Jahrzehnten erinnert das Jim Clark Revival, inzwischen unter dem Oberbegriff ADAC Hockenheim Historic, an das Ausnahmetalent aus Schottland. Am zweiten Mai-Wochenende werden

daher wieder rund 500 Fahrer ins badi-sche Motodrom pilgern; an den Start gehen unter anderem BOSS GP (Big Open Single Seaters), die Tourenwagen Golden Ära, die Lurani Trophy (Formel Junior), die Historic Racecar Association (diverse Formel-Rennwagen), das DRM-Revival und die Formel V. Dazu treffen sich in Hockenheim auch verschiedene Marken-

clubs, die am Samstagnachmittag gemeinsam das Denkmal von Jim Clark besuchen wollen. Tickets gibt es im Vorverkauf ab 17 Euro (Freitag), der Samstag kostet 39 Euro, der Sonntag 34, das gesamte Rennwochenende 54 Euro. An der Tageskasse ist es etwas teurer, Kinder unter 14 genießen freien Eintritt. Karten und Infos: [hockenheim-historic.de](http://hockenheim-historic.de)

### KURZ NOTIERT

■ Noch bis zum 1. November läuft im Musée National de l'Automobile – Collection Schlumpf im elsässischen Mulhouse eine große Sonderschau zum Thema Formel 1 mit ca. 50 Monopostos, aber auch Helmen, Trophäen und weiteren Exponaten. [musee-automobile.fr](http://musee-automobile.fr)

■ Besucher des Mercedes-Museums können sich in Simulatoren von Roarinton ab sofort selbst hinters Steuer legendärer Wagen setzen, etwa das des 300 SLR „722“. Ohne Eintritt möglich, 10 Min. 14 Euro mit Instruktor. [mercedes-benz.com](http://mercedes-benz.com)

■ In Erding-Aufhausen bei München erhält das Deutsche Museum ein neues Zentraldepot für Objekte, die nicht in Ausstellungen gezeigt werden. Auch Oldtimer werden im Erdgeschoss einziehen. Baubeginn ist im September. [deutsches-museum.de](http://deutsches-museum.de)

■ Seit Kurzem ist der aktualisierte, 268 Seiten starke ADAC-Oldtimer-Ratgeber 2026/27 erhältlich. Für ADAC-Mitglieder ist er kostenlos in den Geschäftsstellen und auf einigen Messen verfügbar. Alternative: PDF-Download unter [adac.de/aor](http://adac.de/aor)

■ Die Firma PL-Immoinvest, die das seit 2022 geschlossene Freizeitbad Aquatoll in Neckarsulm wiederbeleben will, plant dort neben einem Wellnesshotel auch ein Museum für Oldtimer und Sportwagen. Mögliche Eröffnung: 2028. [neckarsulm.de](http://neckarsulm.de)

## Leder- jacke von Thedi Leathers



Sie suchen eine handgefertigte, exklusive Lederjacke, an der auch nachfolgende Generationen noch Freude haben? Dann sind die in Thessaloniki von Theodoras Pampoukas und seinen sieben Mitstreitern genähten Jacken vielleicht genau das Richtige für Sie. Das abgebildete Modell Brown Horsehide Jacket kostet angemessene 1999 Euro und lässt sich bei UBS Classics in Sinsheim – nur einen Steinwurf vom Technik Museum entfernt – in Augenschein nehmen. [ubs-classics.de](http://ubs-classics.de)

Diese und weitere Thedi-Jacken samt Beratung gibt es bei Ulrich Lenz in Sinsheim

## Die besten Reisen für Sie und Ihre Klassiker!

Pünktlich zum Saisonstart sorgt das brandneue Motor Klassik Spezial „Die schönsten Reisen für Oldtimer & Youngtimer“ bereits für Fernweh: In 14 bildstarken



Reportagen geht es durch Deutschland, in die Alpen, nach Frankreich und Italien, in die USA und sogar entlang der legendären Seidenstraße. Dazu viele Reiseinfos, die wichtigsten Reiseanbieter, Tipps zur Autovorbereitung und vieles mehr. Für 13,90 Euro am Kiosk. Oder zu bestellen unter: [shop.motorpresse.de](http://shop.motorpresse.de)

**OCC** Wir versichern  
Klassiker.

## Die erste Wahl für Klassiker

Wechseln Sie jetzt zum Kundenliebling und Experten für Liebhaberfahrzeuge:

Wir bieten ausgezeichnete Versicherungslösungen, die zu Ihrem Oldtimer, Youngtimer und Premium Car passen.

Jetzt Beitrag berechnen unter

[occ.eu/rechner](http://occ.eu/rechner) 🔍



Für den unfertigen 308 GTS von 1979 lag das Schlussgebot bei 42.000 Pfund

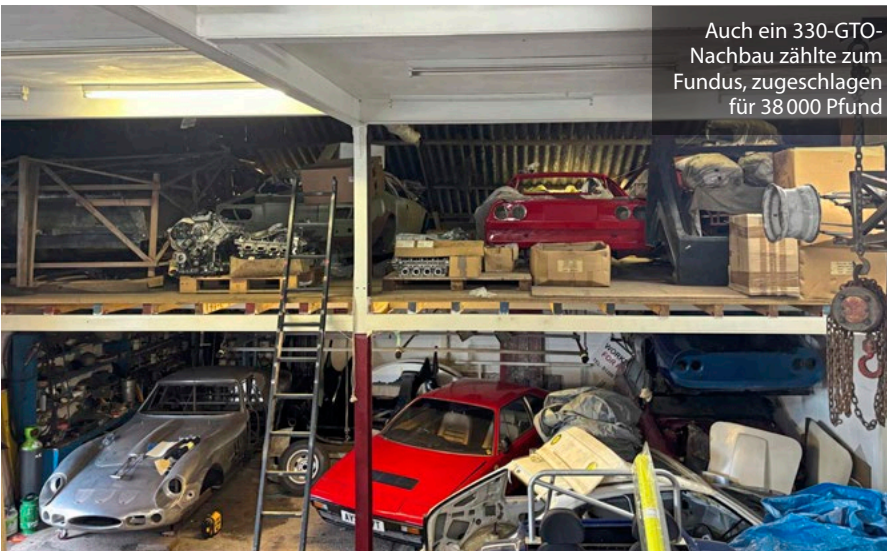


hgm-press

# Das Ferrari-Puzzle

Im englischen Essex tauchten diverse Ferrari sowie zahlreiche Teile in einer Halle auf dem Land auf.

Der Mechaniker und Ferrari-Restaurierer Eddie Walsh aus Essex hat jahrzehntelang klassische Ferrari und deren Komponenten zusammengetragen, ohne diese Leidenschaft an die große Glocke zu hängen. Ob Autos, Karosserien, Motoren oder Ersatzteile: Als die Mitarbeiter des Auktionshauses Tifosi Auctions nach seinem Tod Zutritt zu seiner Lagerhalle erhielten, stauten sie nicht schlecht. Allein in der dazugehörigen Werkstatt schlummerten die Überreste von fünf Ferrari, allesamt im Restaurierungsstadium. Zu den Highlights zählten ein teilrestaurierter Dino 246 GT, ein 308 GTS und ein Dino 308 GT4. Per Online-Auktion hat Tifosi Auctions die Sammlung bis zum 22. März versteigert, die dazugehörigen 251 Lose sind auf der Internetseite des Auktionshauses samt Ergebnissen aufgelistet. [tifosiauctions.com](http://tifosiauctions.com)



Auch ein 330-GTO-Nachbau zählte zum Fundus, zugeschlagen für 38.000 Pfund

## Kommentar

# Schleuderwende der EU-Kommissionspräsidentin



**Eine Schleuderwende** ist gar nicht so einfach, neben einer Fly-off-Handbremse braucht es dazu viel Übung und Fahrzeugkontrolle.

Umso mehr überrascht die stilistisch gekonnte 180-Grad-Wende der EU-Kommissionspräsidentin Ursula von der Leyen in Sachen Atomkraft, die jetzt für die EU und auch in Deutschland wieder gewünscht sei. Da stellt sich dann schon die Frage, warum sie erst gewartet hat, bis auch die letzten drei deutschen Atomkraftwerke abgeschaltet wurden.

Dennoch macht von der Leyens geschmeidige Kehrtwende Hoffnung: darauf, dass der EU auch in Sachen geplanter Verbrenner-Ausstieg ab 2035 eine ähnlich vollständige Wendung gelingen möge. Inzwischen dürfte es sich selbst bis Brüssel herumgesprochen haben, dass der Umstieg auf batterieelektrische Mobilität nicht ganz so rasch und reibungslos erfolgt wie gewünscht, dazu im doppelten Sinn einen Haufen Kohle kostet und so ganz nebenbei die deutsche Automobilwirtschaft ruiniert – eine der Schlüsselindustrien Deutschlands, das, nebenbei bemerkt, mit 13,1 Milliarden Euro (2024) immer noch der größte Nettozahler der Europäischen Union ist (Frankreich auf Platz 2 bezahlte 4,8 Mrd.). Kurzum: Die 450 Millionen EU-Bürger sind nicht so ganz überzeugt vom E-Auto.

Kommen Sie mir jetzt nicht mit dem Iran-Krieg und dem teuren Sprit: Das ist reine Abzocke der Ölkonzerne. Aber das CO<sub>2</sub>? Nun, dazu hat das KIT gerade eine Studie veröffentlicht, der zufolge es bis 2030 möglich wäre, die Hälfte des Kraftstoffbedarfs im Straßenverkehr aus Biomasse (vor allem Pflanzenabfälle und Holzreste, keine Nahrungspflanzen) zu gewinnen, bis 2040 vollständig.

Um es klar zu sagen: Ich bin nicht gegen E-Autos, ich will sie nur nicht verordnet bekommen – und ich plädiere für Ehrlichkeit und Technologieoffenheit. Auch im Rallyesport muss man manchmal einsehen, wenn man falsch abgebogen ist.

*Hans-Jörg Götzl*



Stadt Rüsselsheim

## Klassikertreffen kehrt zurück

Comeback für das Rüsselsheimer Klassikertreffen: Nach Absagen in den Jahren 2023 und 2025 – einmal wegen Naturschutzauflagen an den Mainwiesen, einmal weil der Stadt das Geld für Sicherheitsmaßnahmen fehlte – zieht das beliebte Event nun in die alte Opel-Schmiede (Foto) um. Oberbürgermeister Patrick Burghardt hält die historische Werkshalle von 1937, in der einst Kurbelwellen hergestellt wurden, für einen „idealen Standort“, Termin ist der 13. September 2026. [main-ruesselsheim.de](http://main-ruesselsheim.de)

## VDI-Richtlinie für Gutachter

Mit der neuen Richtlinie VDI-MT 5900 Blatt 2.1 definiert der Verein Deutscher Ingenieure (VDI), welche Kenntnisse und Fähigkeiten Sachverständige benötigen, die klassische Fahrzeuge begutachten und bewerten. Entwickelt wurde das Papier von einem interdisziplinären Ausschuss unter Vorsitz der Restauratorin Dr. Gundula Tutt. Die Richtlinie ist laut VDI der erste „strukturierte Qualitätsrahmen“ für solche Gutachten. [vdi.de](http://vdi.de)



Martin Puthz

## 100 Jahre Röhr in Ober-Ramstadt

Die Gründung der ebenso innovativen wie kurzlebigen Marke Röhr vor 100 Jahren im südhessischen Ober-Ramstadt (Foto: Röhr 8 F, Baujahr 1933) ist für die dortigen Freunde historischer Fahrzeuge Anlass für ein zweitägiges Jubiläums-Event am einstigen Firmenstandort, dem MIAG-Gelände. Termin ist der 30./31. Oktober 2026. Am 21. Juni soll dort zudem ein Vorkriegstreffen stattfinden und eine Ausstellung mit dem Titel „Röhr und die Kameraden der Landstraße“ eröffnet werden. [fhfo.de](http://fhfo.de)

# AXEL SCHUETTE

FINE CARS



Die Besten der Besten – aus guten Händen in gute Hände.  
Immer für Sie da!

[WWW.AXELSCHUETTE.DE](http://WWW.AXELSCHUETTE.DE) | [INFO@AXELSCHUETTE.DE](mailto:INFO@AXELSCHUETTE.DE) | 05202 72000



Starker Auftritt. Die Aquaris Diver kommt stets mit Stahlband und Kautschukband

## Junghans Diver

Neben Chronographen tragen Fahrer (und auch Rennfahrer) am liebsten robuste Taucheruhren – ein besonders markantes Exemplar kommt jetzt von der Traditions-marke Junghans aus dem Schwarzwald: Bei der neuen Aquaris Diver schützt ein 47 mm großes, bis 50 bar (entspricht 500 m) wasserdichtes Edelstahlgehäuse samt erhöhtem Magnetfeldschutz das exklusive Automatikwerk J830. Die Taucheruhr ist in vier Zifferblattvarianten ab Ende Mai lieferbar, Preis ab 2690 Euro. [junghans.de](http://junghans.de)

# 31

Studien und Proto-  
typen ab 1950 zeigt  
das Skoda-Museum  
im tschechischen  
Mladá Boleslav in  
einer neuen Halle

## TERMINE IM MAI

### 1. bis 3. Mai 2026

#### 13. Internationales Micro-Car-Treffen

Das alle vier Jahre stattfindende Treffen feiert seinen 50. Geburtstag im schweizerischen Meisterschwanden. [microcars.ch](http://microcars.ch)

### 2. bis 3. Mai 2026

#### Oldtimer Open Air Berlin

In der Zitadelle Spandau treffen sich mehr als 500 klassische Fahrzeuge – auf und abseits der Showbühne. [rebornclassics.de](http://rebornclassics.de)

### 2. bis 3. Mai 2026

#### Saabfesten – Trollhättan Motorfestival

Das Treffen für alle Saab-Fans auf und rund um die historische Teststrecke zwischen Flugfeld und Werksgelände. [saabfesten.se](http://saabfesten.se)

### 15. bis 16. Mai 2026

#### 25. ADAC Württemberg Historic

Jubiläumsveranstaltung mit zwei Wertungen: touristische Geschicklichkeits- und sportliche Zuverlässigkeitsfahrt. [wuerttemberg-historic.de](http://wuerttemberg-historic.de)

### 19. bis 30. Mai 2026

#### London to Lisbon 2026

Über mehr als 3000 Kilometer führt dieses Abenteuer für Autos bis Baujahr 1991. Start am Brooklands-Circuit in Weybridge. [hero-era.com](http://hero-era.com)

### 30. bis 31. Mai 2026

#### 2. Oldtimer Festival Bilster Berg

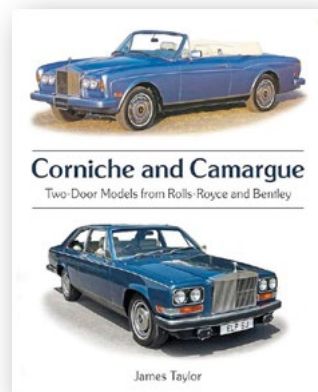
Motorsport mit Klassikern der Baujahre 1900 bis 2005. Rundstrecken-GLPs plus Roadbook-Zuverlässigkeitsfahrt. [oldtimertrackdays.de](http://oldtimertrackdays.de)

## FÜR DIE BENZIN-BIBLIOTHEK

Deutsch-Cabrios, Zweitürer aus Crewe und das jährliche Standardwerk mit wichtigen Auktions-Ergebnissen.

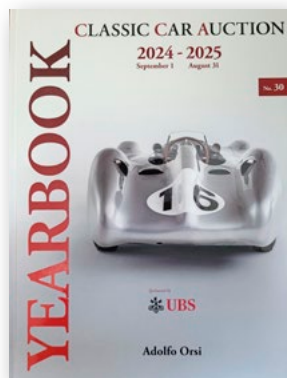


Die Geschichte der Kölner Karosseriefabrik Karl Deutsch, vor allem ihre Cabrio-Umbauten auf Ford- und Opel-Basis, stellt Bernd Tuchen vor – inklusive Seitenblick zu Crayford. 168 S., 29,80 Euro. [verlag-dr-faustus.de](http://verlag-dr-faustus.de)



Den selbsttragenden Zweitürern aus Crewe widmet sich ein neues Buch von James Taylor, das bis zum Corniche V der frühen 2000er reicht. Viele Daten und Hintergründe. 176 S., 32 Euro. Auf Englisch. [crowood.com](http://crowood.com)

Adolfo Orsi „Auction Yearbook“ ist die Bibel für alle, die den internationalen Sammlermarkt verfolgen. 11 808 Autos listet der 30. Band. 472 S., 100 Euro. [classiccarauctionyearbook.com](http://classiccarauctionyearbook.com)



## Großes Spektakel für Petrolheads

Wer einmal den Brazzeltag am Technik Museum Speyer erlebt hat, vergisst ihn nie – und kommt sicherlich wieder. Hier wird das Prinzip der Verbrennungskraftmaschine gefeiert, ob Vorkriegs-Monoposto mit Flugmotor, Top-Fuel-Dragster, Seenotrettungskreuzer, Lanz-Traktor oder Motorrad – zum Anfassen und Fühlen. 2026 findet der Brazzeltag am 9. und 10. Mai statt. [brazzeltag.de](http://brazzeltag.de)



Mensch und Maschine geben alles – der Brazzeltag brennt sich ins Gedächtnis

## Ausverkauf beim Porsche-Guru

Porsche-Guru Magnus Walker hat von RM Sotheby's 16 Autos aus seiner Sammlung versteigern lassen. Teuerstes war mit 265 720 Euro ein 911 S von 1967 mit aufgebohrtem Motor. Da keine Mindestpreise gefordert wurden, waren auch Schnäppchen möglich: Schon für 12 337 Euro kam der Höchstbietende an einen handgeschalteten weißen 928 aus dem Baujahr 1979. [rmsothebys.com](http://rmsothebys.com)



RM Sotheby's

Drei Viertel über dem Schätzwert verkauft: 911 S von 1967 für 265 720 Euro

## Großer Preis der Tourenwagen

Im Rahmen des ADAC-1000-km-Rennens am 18. und 19. September auf der Nürburgring-Nordschleife wird erstmals wieder der Große Preis der Tourenwagen über drei Stunden für Tourenwagen von 1962 bis 1975 ausgetragen. Beeilung lohnt sich: Bis 30. April gibt es eine deutlich günstigere Startgebühr und Sonderkonditionen. Näheres auf [gp-tourenwagen.de](http://gp-tourenwagen.de)



So könnte es aussehen, das Comeback des „Großen Preises der Tourenwagen“ 2026

**RICHTIG GUT IN PREIS & LEISTUNG**

Große Rundscheinwerfer. Glänzende Chromfelgen. Und ein Heck, dem man gerne hinterherfährt. Wer für sein Schätzchen schwärmt, wird dieses Angebot lieben:

**Die Young & Oldtimer-Versicherung der WGV.**  
Die mit dem guten Preis-Leistungs-Verhältnis.

[wgv.de/oldtimer](http://wgv.de/oldtimer)

**WG V**  
GUT VERSICHERT. UND GUT IST.

**classiccars**  
DAS MAGAZIN FÜR VORLIEBEN & OLDTIMER  
**WG V**  
**GESAMT-SIEGER**  
Oldtimer-Versicherungen  
Günstige Klassiker  
Beispiel: VW Käfer 1200  
Ausgabe 7/2025

# Fein gearbeitete 300 SL

Im Neuheitenkatalog 2026 von Modellspezialist CMC findet sich eine Reihe neu aufgelegter Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198) im Maßstab 1:18. Neben verschiedenen Farbkombinationen gibt es auch Versionen mit abnehmbarem Hardtop sowie einen braun lackierten Rallye-Roadster – ein dokumentiertes Einzelstück von 1962. Die Modelle bestehen aus 1200 bis 1400 Einzelteilen, die Preise bewegen sich je nach Version zwischen 676 und 724 Euro. Bereits vorbestellbar unter [cmc-modelcars.de](http://cmc-modelcars.de)



Liebe zum Detail: Die 300-SL-Miniaturen von CMC besitzen sogar – wie das Original – schwenkbare Türgriffe



## Frühlingsgefühle auf der Veterama

Vom 24. bis 26. April findet die Frühjahrs-Veterama am Hockenheimring statt. 2026 sollen Themeninseln, Spezialpräsentationen und zusätzliche Showflächen für einen noch größeren Facettenreichtum auf dem Veranstaltungsgelände sorgen. Die Preise für Tagestickets beginnen im Vorverkauf bei 15 Euro, der Bestseller namens Premiumticket (Freitag/Samstag/Sonntag) kostet im Vorverkauf 30 Euro. Parken ist ab 6 Euro möglich. [veterama.de](http://veterama.de)

## 125 Jahre Gulf-Polo von GPO

Passend zum 125-Jährigen des legendären Motorsport-Sponsors Gulf Oil hat die badische Firma Grandprix Originals ein Jubiläums-Polo aufgelegt – in den traditionellen Farben Hellblau/Orange und mit historischen Logos. Das 125 Gulf Team Polo kostet 89,90 Euro bei [grandprix-originals.com](http://grandprix-originals.com)



## Neue Felge für SM, DS und ID

Maxilite bringt mit der SM Style eine Nachbildung der originalen Citroën-SM-Felge in Aluminium. Das Rad im Format 6 x 15 (Lochkreis 5 x 160, ET 35) sieht dem Kunststoff-Vorbild aus den 1970er-Jahren zum Verwechseln ähnlich, bietet gegenüber diesem aber deutlich höhere Festigkeitswerte. Nabenkappe und Logo sind im Lieferumfang enthalten, auch ein Teilegutachten liegt bei. Preis: 300 Euro pro Stück. Bestellbar unter [maxilite-wheels.com](http://maxilite-wheels.com)

WWW.OLDTIMERGRANDPRIX.COM

# RACING. PUR. NÜRBURGRING ERLEBEN. 07. - 09.08.2026



53. BELMOT® OLDTIMER  
GRAND PRIX

f @OldtimerGrandPrix

In Zusammenarbeit mit



BELMOT®

Medienpartner

Offizieller Medienpartner



# Alte

Bertone, Mustang und 911 sind schon so lange Teil der Szene, dass es sich anfühlt, als seien sie schon immer da gewesen. Eine Ausfahrt mit ihnen ist wie ein Treffen alter Freunde: Selbst wenn man sich seit Jahren nicht gesehen hat, findet man sofort wieder zusammen.



**Gut zu wissen**

#### **Porsche 911 T 2.4**

Eckdaten: Sechszyl.-Boxer, 2 x OHC, 2341 cm<sup>3</sup>, 130 PS, 1050 kg, 210 km/h, 1972–1973  
Preis: 86000 Euro (guter Zustand)

Charakter: Die letzte Ausbaustufe des Ur-Elfers, eine geniale, leichte Fahrmaschine, puristisch, immer noch schnell genug